



Shell Rimula R5 E 10W-40

- Oszczędność energii

Półsyntetyczny olej do wysokoobciążonych silników Diesla

Olej Shell Rimula R5 E zabezpiecza silnik w szerokim zakresie temperatur i ciśnień pracy. Udoskonalony dzięki zastosowaniu syntetycznego oleju bazowego zapewnia oszczędność energii, doskonałe dyspergowanie sadzy, kontrolę zmian lepkości, znakomite zabezpieczenie przed zużyciem elementów i uniwersalność.



Właściwości i korzyści

- **Znakomite zabezpieczenie**

Zastosowanie wyjątkowego pakietu dodatków zapewnia doskonałe dyspergowanie sadzy dzięki czemu Rimula R5 E zapewnia doskonałe zabezpieczenie przed zużyciem i zwiększoną trwałość oleju w silnikach spełniających normy emisji spalin EURO 3, US 2002 oraz w innych nowoczesnych silnikach.

- **Oszczędność paliwa**

Zastosowanie w oleju Rimuli R5 E syntetycznego oleju bazowego ułatwia rozruch zimnego silnika oraz redukuje zużycie paliwa. Umożliwia to zmniejszenia kosztów bez zmniejszenia ochrony i trwałości silników.

- **Podwyższona czystość silnika**

Wysokiej klasy pakiet dodatków zapewnia podwyższoną trwałość silnika i zabezpiecza przed powstawaniem osadów na tłokach powodując, że olej Shell Rimula R5 E przewyższa wymagania producentów silników.

Olej Shell Rimula R5 E może być stosowany z biopaliwami, zgodnie z zalecanymi przez producenta interwałami wymiany oleju.

- **Zaawansowane technologicznie silniki niskoemisyjne**

Olej Shell Rimula R5 E może być stosowany w niskoemisyjnych silnikach spełniających normy emisji spalin Euro 2,3, US 2002.

W najnowszych silnikach niskoemisyjnych, szczególnie wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF), zalecamy stosowanie nowoczesnych olejów niskopopiołowych Shell Rimula R6 LM i Shell Rimula R6 LME.

Specyfikacje i dopuszczenia

- API CI-4, CH-4
- ACEA E7, E5, E3
- Cummins CES 20078, 20077, 20076, 20072, 20071
- Deutz DQC III-18
- DTFR 15B110 (prev. MB 228.3)
- Global DHD-1
- Mack EO-M, EO-M+
- Volvo VDS-3
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3
- * spełnia wymagania

Aby uzyskać pełną listę zatwierdzeń i zaleceń dotyczących sprzętu, należy skontaktować się z lokalnym działem pomocy technicznej Shell.

Główne zastosowania



- **Wysokoobciążone silniki Diesla pracujące w ciężkich warunkach**

Shell Rimula R5 E zapewnia ochronę i wysokie osiągi wysokoobciążonym silnikom wytwarzanym przez europejskich, amerykańskich i japońskich producentów w zastosowaniach transportowych, budowlanych i rolniczych.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości			Metoda	Shell Rimula R5 E 10W-40
Lepkość kinematyczna	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	90
Lepkość kinematyczna	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	14.2
Lepkość dynamiczna	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6600
Wskaźnik lepkości			ASTM D2270	150
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Popiół siarczanowy		%	ASTM D874	1.2
Gęstość	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.882
Temperatura zapłonu (COC)		°C	ASTM D92	220
Temperatura płynięcia		°C	ASTM D97	-39

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Bezpieczeństwo pracy

Shell Rimula R5 E 10W-40 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <https://www.epc.shell.com/>

• Ochrona środowiska

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów i posiadającej stosowne zezwolenia. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.

Informacje dodatkowe

• Porada

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.