



Poprzednia nazwa: Shell Donax TD

# Shell Spirax S4 TXM

*Zaawansowany wielofunkcyjny olej przekładniowo-hydrauliczny, SAE 10W-30*

Shell Spirax S4 TXM jest olejem typu UTTO "universal tractor transmission oil" przeznaczonym do użycia w układach przekładniowych i hydraulicznych, do mokrych hamulców oraz innych pomocniczych układów stosowanych w pojazdach drogowych i rolniczych. Spirax S4 TXM jest polecany przez największych producentów maszyn rolniczych i drogowych, jest odpowiedni do stosowania w nowoczesnych maszynach.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Właściwości i korzyści

- **Ulepszona ochrona**

Doskonałe właściwości antyoksydacyjne, przeciwzużyciowe, antykorozyjne, przeciwpienne oraz odporność na ścinanie uzyskane przez odpowiednio dobrany pakiet dodatków uszlachetniających pozwala na wydłużenie okresów wymiany co zmniejsza koszty eksploatacji.

- **Komfort użytkowania**

Bardzo dobra płynność w niskich temperaturach produktu Spirax S4 TXM powoduje doskonałą pracę w szerokim zakresie temperatur, łatwy rozruch w ujemnych temperaturach układów hydraulicznych i przekładniowych. Związki modyfikujące tarcie wchodzące w skład pakietu dodatków produktu Spirax S4 TXM bezgłośnie i płynną pracę układów z mokrymi hamulcami.

- **Zalecany przez producentów**

Spirax S4 TXM był testowany i uzyskał aprobaty wielu światowych producentów urządzeń.

### Główne zastosowania



- **Systemy przekładniowe w maszynach**

Spirax S4 TXM posiada właściwości odpowiadające wymaganiom głównych producentów maszyn rolniczych i drogowych oraz podzespołów mechanicznych tj. John Deere, Massey Ferguson, CNH oraz ZF.

- **Systemy hydrauliczne**

Spirax S4 TXM idealnie nadaje się do użycia w systemach hydraulicznych montowanych w pojazdach rolniczych oraz urządzeniach pomocniczych. Formułacja oleju Spirax S4 TXM posiada zaawansowany pakiet dodatków uszlachetniających oraz wysokiej jakości bazę olejową co daje bardzo dobrą płynność w niskich temperaturach oraz doskonałą ochronę przeciwzużyciową.

- **Układy transmisji z „mokrymi hamulcami”**

Specjalnie dobrane dodatki uszlachetniające w oleju Spirax S4 TXM tj.

modyfikatory tarcia zapewniają optymalne właściwości gwarantujące doskonałą pracę układów z mokrymi hamulcami (cicha praca układu) w pojazdach drogowych oraz rolniczych.

- **Uwaga!**

Produkt nie może być używany jako olej silnikowy.

## Specyfikacje i aprobaty

- Case New Holland MAT-3525
- John Deere JDM-J20C
- Massey-Ferguson M1145
- Volvo WB 101, Olej przekładniowy 97303:015
- ZF TE-ML 03E, 03L, 05F, 06D, 06K, 06M, 06N, 06R, 17E, 21F
- Komatsu - zalecany w wybranych urządzeniach
- Dana-Spicer przekładnie mechaniczne
- API GL-4
- Odpowiedni do stosowania gdy zalecane są oleje spełniające Allison C-4
- Spirax S4 TXM może być stosowany gdy wymagane są oleje w lepkości 80W wg. klasyfikacji SAE J 306
- Zastępuje (w USA): Massey Ferguson M1143; Ford M2C-134 A-D, FNHA-2-C.201.00
- Shell Spirax S4 TXM jest także zalecany do stosowania w urządzeniach Case, gdy wymagane są oleje spełniające MS 1207, 1209 or 1210
- Wycofana (w USA): Caterpillar TO-2

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

## Typowe właściwości fizyczne

Właściwości	Metoda	Shell Spirax S4 TXM
Klasa lepkości SAE	SAE J 300	10W-30
Lepkość kinematyczna @40°C	mm <sup>2</sup> /s	60
Lepkość kinematyczna @100°C	mm <sup>2</sup> /s	9.4
Wskaźnik lepkości	ISO 2909	138
Gęstość @15°C	kg/m <sup>3</sup>	882
Temperatura zapłonu (COC)	°C	220
Temperatura płynięcia	°C	-42

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

## Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

### • Bezpieczeństwo pracy

Shell Spirax S4 TXM nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <https://www.epc.shell.com>

### • Ochrona środowiska

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów i posiadającej stosowne zezwolenia. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.

## Informacje dodatkowe

### • Porada

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.