



Tribol™ GR 1350-2.5 PD

Wysokowydajny smar do łożysk

Opis

Castrol Tribol™ GR 1350-2.5 PD (poprzednia nazwa: Optipit™) jest smarem na bazie mydła litowego z olejem bazowym o wysokiej lepkości, zawierającym pakiet zaawansowanych dodatków MicroFlux Trans (MFT).

Dodatki MicroFlux Trans zapewniają optymalną ochronę przed zużyciem ciernym oraz bardzo niski współczynnik tarcia nawet w warunkach ekstremalnych obciążeń, wibracji, obciążeń szokowych, przy wysokich i niskich prędkościach oraz powoduje mikrowygładzenia powierzchni trących. W przypadku dużych obciążeń kombinacja dodatków MFT uaktywnia się, dyfundując do powierzchni i poprzez plastyczną deformację rozpoczyna poprawę charakterystyki tarcia.

Produkty reakcji organicznej stają się komponentem systemu trybopolimerowego. W przeciwieństwie do tradycyjnych smarów trybopolimery utworzone przez MFT są długołańcuchowymi związkami o doskonałych właściwościach smarowych i przyczepności. Dzięki temu zwiększa się powierzchnia przenosząca obciążenia, łatwiej utrzymać hydrodynamiczny film smarny. Dzięki tej wyjątkowej reakcji fizyko-chemicznej uzyskuje się wygładzenie powierzchni tarcia bez zużycia ciernego.

Zastosowanie

Tribol GR 1350-2.5 PD jest szczególnie polecany do łożysk tocznych i ślizgowych pracujących w zapyłonym i wilgotnym środowisku. Tworzy stabilne kołnierze smaru na krawędziach łożyska, zapewniając dodatkową ochronę przed przenikaniem wody, pyłu i innych zanieczyszczeń.

Nawet przy niskich prędkościach Tribol GR 1350-2.5 PD tworzy hydrodynamiczny film smarny.

Został opracowany do smarowania łożysk tocznych i ślizgowych pracujących z niskimi prędkościami, gdy wymagany jest olej bazowy o bardzo wysokiej lepkości, w wilgotnym i zapyłonym środowisku, np.:

- W górnictwie, zwłaszcza górnictwie odkrywkowym
- przemyśle stalowym/ w młynach rurowych przy dużych obciążeniach szokowych i wibracjach.
- W urządzeniach narażonych na działanie wody morskiej, w portach, statkach i platformach wiertniczych
- W przekładniach odchylających, stosowanych w turbinach wiatrowych

Zalety

- Zabezpiecza przed wodą i brudem – smar jest skuteczny także w niekorzystnych warunkach.
- Wysoka wytrzymałość na obciążenia – pozwala wydłużyć okres pracy pod dużymi obciążeniami oraz zachować optymalne zabezpieczenie przed zużyciem
- Tworzy warstwę ochronną z MFT – system dodatków może skutecznie zwiększyć powierzchnię nośną łożyska, co zmniejsza naciski jednostkowe, temperaturę roboczą i zużycie cierne, zwiększając żywotność zarówno detali jak i smaru.
- Poprawa powierzchni nośnej łożysk – wydłużenie okresu eksploatacji, efekt działania dodatku MFT.
- Bardzo niski współczynnik tarcia – mniejsze zużycie energii i redukcja hałasu.
- Dobra przyczepność, ze względu na dużą lepkość oleju – film smarny utrzymuje się na powierzchni detalu.
- Skrócenie okresu docierania.

Dane Techniczne

Parametr	Metoda	Jednostka	Tribol GR 1350-2.5 PD
Wygląd	Wzrokowa	-	Brązowy
Typ zagęszczacza	-	-	Litowy
Olej bazowy	-	-	Mineralny
Konsystencja	ISO 2137/ ASTM D217	Klasa NLGI	2.5
Gęstość przy 20°C / 68°F	IP 530	kg/m ³	905
Penetracja po ugniataniu (60 cykli przy 25°C/77°F)	ISO 2137/ ASTM D217	0.1 mm	245 - 275
Penetracja po ugniataniu (100 000 cykli przy 25°C/77°F) – zmiana z 60 cykli	ISO 2137/ ASTM D217	0.1 mm	maks. 25
Temperatura kroplenia	ISO 2176/ ASTM D566	°C/°F	maks. 250/ maks. 482
Lepkość oleju bazowego przy 40°C/104°F	ISO 3104/ ASTM D445	mm ² /s	2900
Test na korozję – Emcor (woda destylowana)	ISO 11007/ ASTM D6138	Stopień	maks. 1/1
Korozja miedzi (24 godz. przy temp. 100°C/212°F)	ASTM D4048	Stopień	maks. 1b
Test tarcia i zużycia SRV – 5ae (2 godz., 300N, kulka/ dysk przy 50°C)	ASTM D5707	współczynnik tarcia/średnica skazy (mm)	0.082/0.53
Separacja oleju (168 godz. przy 40°C/104°F)	IP 121/DIN 51817	% waga	0.3
Ciśnienie przepływu przy -20°C/-4°F	DIN 51805	hPa	950 - 1350
Odporność na wodę przy 90°C	DIN 51807-1	Stopień	1

Powyższe dane są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnych tolerancjach produkcyjnych.

Tribol™ GR 1350-2.5 PD

18 Aug 2022

Castrol oraz związane z nimi znaki, są znakami towarowymi Castrol Limited i są wykorzystywane na podstawie licencji.

Prawne wyłączenie

Karta produktu i informacje w niej zawarte są aktualne w momencie jej tworzenia i wydruku. Jednakże, nie dajemy gwarancji, że prezentowane wyrażenia lub zasugerowane zwroty są dokładne, precyzyjne i kompletne. Dane zawarte są oparte na testach wykonanych w warunkach laboratoryjnych i należy je traktować jako wskazówkę i ogólną informację. Użytkownikom radzimy upewnić się, że korzystają z najnowszej wersji karty danych.

Użytkownicy są odpowiedzialni za bezpieczne użycie produktu zgodnie z zastosowaniem i odpowiednim doborem, stosując się do wszystkich odpowiednich regulacji i wymagań prawnych. Karta bezpieczeństwa produktu SDS jest dostępna dla wszystkich produktów i powinna być wykorzystana dla odpowiedniego składowania, bezpiecznego zastosowania oraz usuwania, utylizacji produktu. BP, jej filie oraz podmioty współpracujące nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody, zniszczenia i urazy będące rezultatem nieodpowiedniego użycia produktu, za jakiegokolwiek awarie powstałe w wyniku zastosowania niezgodnie z rekomendacją produktu oraz za zagrożenia właściwe dla natury i środowiska.

Wszystkie produkty, serwis, obsługa i informacje są dostarczane zgodnie z standardowymi warunkami sprzedaży.

Jeśli są wymagane dodatkowe informacje należy się skontaktować z lokalnym przedstawicielem sprzedaży.

Castrol CEE Spółka z o. o., ul. Grzybowska 62, 00-844 Warszawa, Poland

Tel: +48 22 3077777

www.castrol.pl